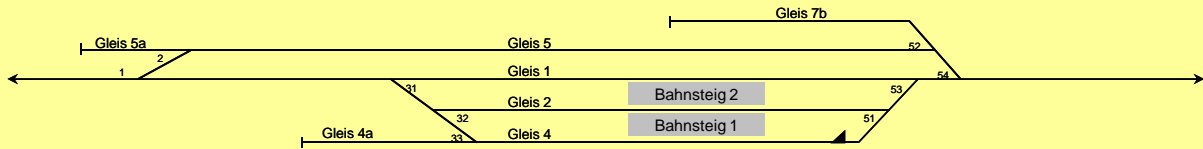


Spital am Pyhrn

Eigentümer
Alexander Baltzewitsch

Kürzel
Spi

Gleisplan



Personenverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteig länge (cm)	Bemerkungen zum Personenverkehr:
1	350	304	173	
2	300	261	173	

Durchfahrtsverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteig länge (cm)	Bemerkungen:
1	600	522	173	
5	600	522	---	
5a	50	43	---	

Lokgleis zum Lokwechsel (Diesel/Dampf zu E)

Güterverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	übliche Verwendung	Bemerkungen zum Güterverkehr:
4	300	261	Abstellung	
4a	50	43	Verladung und Rampe	
7b	150	130	Lagerhaus	

Frachtaufkommen

Gleis	Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	Ladegut im Versand	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	täglich
4	Rampe	landwirtschaftliche Produkte	E, G, R		landwirtschaftliche Produkte	E, G, R		
		Stückgut	G, H, T		Stückgut	G, H, T		
		landwirtschaftliche Fahrzeuge	E, G, R, S		landwirtschaftliche Fahrzeuge	E, G, R, S		
4	Ladegleis				Stammholz	E, K, R		
4a	Ladegleis				Stammholz	E, K, R		
7	Lagerhaus	landwirtschaftliche Produkte	E, G, R		landwirtschaftliche Produkte	E, G, R		
		Stückgut	G, H, T		Stückgut	G, H, T		
		Treibstoff, Heizöl	Z					
		Import / Exportgüter	G, H, T		Import / Exportgüter	G, H, T		
		Baustoffe	E, G, H, K, R, T		Baustoffe	E, G, H, K, R, T		

Bahnhofsdatenblatt							
Name: Waidegg	Abkürzung: Wai	Eigentümer: Martin Zigler	Modul: MZig1802				
Gleisplan:							
<p>The diagram shows a railway track layout. Track 1 is the central main track. Track 2 is a side track branching off to the left from track 1. Track 3 is another side track branching off to the left from track 1. Track 2b is a side track branching off to the right from track 1. There are three boxes labeled 'AG', 'A', and 'B' positioned below tracks 2, 2b, and 2b respectively. The tracks are numbered 1, 2, 3, and 2b from top to bottom.</p>							
Bedienung: elektrisch, zentral	DCC Booster: nein	Telefon: ja					
Personenverkehr und Gleislänge							
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkungem zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis	190 cm 100 cm*	100 cm	ländlicher Ort, wenig Personenverkehr * 100 cm, wenn Weichenverbindung Gleis 2/1 frei				
Gleis 2 - Hauptgleis	100 cm	100 cm					
Gleis 3 - Hauptgleis	190 cm						
Gleis 2b - Ladegleis	70 cm						
Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge	Güter	Versand/ Empfang	Wagen- gattung	Wagen pro Woche	
A	Freiladegleis	6	Achsen	Kohlen	E	E	3
				Heizöl	E	Z	1
				Roh-, Rundholz	V	K, R	5
B	Laderampe/ Güterschuppen	6	Achsen	Stückgut	E	G, H	7
				Getränke	E	G, H	1
				landwirtsch. Produkte	E	G, H	2
				Stückgut	V	G, H	7
				Kartoffeln in Säcken	V	G, H	2
				Leerkisten	V	G, H	0,5
landwirtsch. Fahrzeuge	V	K, R	1				
Industrie in Waidegg							
Betrieb		Güter	Wagen- gattung	Bemerkung	Lade- stelle		
	Versand						
	Empfang						
Empfehlung für die Arrangementplanung:							
Empfehlung für die Fahrplanersteller							
Personenzugkreuzung nur Gleis 1 und 2, max. Länge beachten!!							

Bahnhofsdatenblatt								
Name: AB Jarc		Abkürzung: Jar		Eigentümer: Jürgen Guss		Modul: BJarSLO		
Gleisplan:								
Bedienung: Handweiche		DCC Booster: nein			Telefon: nein			
Personenverkehr und Gleislänge								
		Gleis	Bahnsteig	Bemerkung zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis		120 cm						
Gleis 2 - Anschlußgleis		50 cm						
Güterverkehr								
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Versand/ Empfang	Wagen- gattung	Wagen pro Woche	
A	Ladegleis	6		Achsen	Roh-, Rundholz	V	R, K	7
Empfehlung für die Arrangementplanung:								
Empfehlung für die Fahrplanersteller								

Datový list dopravní							
Jméno: Bechyň		Zkratka: BCH		Majitel: František Jedlička		Modul: FJed4052	
Kolejový plán:							
Ovládání: elektrické, centrální stavění		DCC zesilovač: ne			Telefon: ano		
Osobní doprava a délky všech kolejí							
	Kolej	Nástupiště	Poznámky k osobní dopravě:				
Kolej 1 - dopravní	85 cm	50 cm	Zaměstnanci přilehlých závodů				
Kolej 2 - manipulační	75 cm						
Kolej 2a	25 cm						
Nákladní doprava							
Nákladíště	Jméno	Délka koleje u nákladíště		Druh zboží	Nakládka/ Vykládka	Druh vozů	Množství vozů za týden
A	volná plocha	6	náprav	uhlí	V	E	1
				koks, brikety	V	E	1
				palivové dříví	V	E	1
				trámy, prkna, latě	N	K,R,S,E	2
				dřevěné konstrukce	N	K,R,S,E,Lc	2
				piliny	N	U	1
B	rampa	6	náprav	trámy, prkna, latě	N	K,R,S,E	2
				dřevěné konstrukce	N	K,R,S,E,Lc	2
				piliny	N	U	1
				stroje	V	K,R,S,E	1
				nástroje	V	G	1
C	volná plocha	4	nápravy	surové dřevo	N	K,R,S,E,Lc	7
				palivové dříví	N	E	2
				vánoční stromky	N	E,Lc,Sc	1
Průmysl v Bechyňi							
Podnik		Druh zboží			Typ vozu / počet za týden	Poznámka	Místo nakládky / vyklád.
Uhebné sklady	vykládka	uhlí			E		A
		koks, brikety			E		A
		palivové dříví			E		A
Pila Macháně	nakládka	trámy, prkna, latě			K,R,S,E		A,B
		dřevěné konstrukce (krovy, lešení, bednění, dřevěné domy)			K,R,S,E,Lc		A,B
		piliny			U		A,B
	vykládka	stroje (katr, hoblovka)			K,R,S,E		B
nástroje			G		B		
Lesozávod Jedlovo	nakládka	surové dřevo			K,R,S,E,Lc		C
		palivové dříví			E		C
		vánoční stromky			E,Lc,Sc		C
Řazení manipulačních vlaků							
Ze západu							
pořadí	místo nakládky/vykládky			max. počet náprav.			
Z východu							
pořadí	místo nakládky/vykládky			max. počet náprav.			
Max. celková délka vlaku 85 cm (14 náprav)							
Doporučení pro tvůrce layoutu:							
- obsluha z jihu							
Poznámky pro tvůrce grafikonu:							

Bahnhofsdatenblatt							
Name: Bechnyne		Abkürzung: BCH		Eigner: František Jedlička		Modul: FJed4052	
Gleisplan:							
Bedienung: elektrisch, zentralisiert		DCC Booster: nein			Telefon: ja		
Personenverkehr und Gleislänge							
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkung zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis	85 cm	50 cm	Berufsverkehr für Betriebe in Umgebung				
Gleis 2 - Manipuliergeis	75 cm						
Gleis 2a	25 cm						
Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Verladung/ Ausladung	Wagen- gattung	Wagen pro Woche
A	freie Fläche	6	Achsen	Steinkohle, Braunkohle	A	E	1
				Koks, Presskohle	A	E	1
				Brennholz	A	E	1
				Tramen, Bretter, Latten	V	K,R,S,E	2
				Holzkonstruktionen	V	K,R,S,E,Lc	2
				Sägemehl	V	U	1
B	Laderampe	6	Achsen	Tramen, Bretter, Latten	V	K,R,S,E	2
				Holzkonstruktionen	V	K,R,S,E,Lc	2
				Sägemehl	V	U	1
				Maschinen	A	K,R,S,E	1
				Werkzeuge	A	G	1
C	freie Fläche	4	Achsen	Rohholz	V	K,R,S,E,Lc	7
				Brennholz	V	E	2
				Weihnachtsbäume	V	E,Lc,Sc	1
Industrie in Bechnyne							
Betrieb		Güter			Wagen- gattung	Bemerkung	Lade- stelle
Uheľné sklady	Ausladung	Steinkohle, Braunkohle			E		A
		Koks, Presskohle			E		A
		Brennholz			E		A
Pila Macháne	Verladung	Tramen, Bretter, Latten			K,R,S,E		A,B
		Holzkonstruktionen (Dachstühle, Gerüste, Schalungen, Holzhäuser)			K,R,S,E,Lc		A,B
		Sägemehl			U		A,B
	Ausladung	Maschinen (Sägemaschinen, Hobelmaschinen)			K,R,S,E		B
Werkzeuge			G		B		
Lesozávod Jedlovo	Verladung	Rohholz			K,R,S,E,Lc		C
		Brennholz			E		C
		Weihnachtsbäume			E,Lc,Sc		C
Reihung der Manipulierzüge							
Vom Westen							
Reihenfolge	Ladestelle			Max. Radsatzanzahl			
Vom Osten							
Reihenfolge	Ladestelle			Max. Radsatzanzahl			
Max. Länge vom ganzen Zug 85 cm (14 Radsätze)							
Empfehlung für die Layoutautoren:							
- Bedienung vom Süden							
Empfehlung für die Grafikonautoren:							

Bahnhofdatenblatt								
Name: Freiland		Abkürzung: Frl		Eigentümer: Alfred Hruska		Modul: IGMAH_w1		
Gleisplan:								
Bedienung: Handweichen		DCC Booster: nein			Telefon: nein			
Personenverkehr und Gleislänge								
		Gleis	Bahnsteig	Bemerkung zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis		120 cm		kein Personenverkehr				
Gleis 2 - Ladegleis		70 cm						
Güterverkehr								
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Versand/ Empfang	Wagen- gattung	Wagen pro Woche	
A	Ladegleis	8		Achsen	Roh-, Rundholz	V	R, K	10
Empfehlung für die Arrangementplanung:								
Empfehlung für die Fahrplanersteller								

Bahnhofsdatenblatt							
Name: Neustadt		Abkürzung: Nst		Eigentümer: MBV-Graz		Modul: MBVG1828	
Gleisplan:							
Bedienung: elektrisch, zentral		DCC Booster: nein			Telefon: ja		
Personenverkehr und Gleislänge							
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkungem zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis	280 cm		mittlere Stadt, Ausgangspunkt internationaler Züge, Betriebsbahnhof				
Gleis 2 - Hauptgleis	260 cm						
Gleis 3 - Hauptgleis	260 cm						
Gleis 4 - Hauptgleis	250 cm						
Gleis 5 - Hauptgleis	200 cm						
Gleis 6 - Hauptgleis	180 cm						
Gleis 7a	80 cm						
Gleis 8a	55 cm						
Gleis 6S - Abstellgleis	60 cm						
Gleis 8S - Abstellgleis	160 cm						
Gleis 101S - Ladegleis							
Gleis 101 - Freiladegleis							
Gleis 4N-8N - Lokabstellgl.	60 cm						
Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Versand/ Empfang	Wagen- gattung	Wagen pro Woche
AB 1	Metallbau Dinrau	6	Achsen	Maschinen allgemein	V	K, R, G, H	3
				Metallteile	V	K, R, G, H	3
				Schrott	V	E	2
				Stahlbleche	E	K, R, G, H	3
				Stückgüter	E	G, H	2
				Kohlen	E	E	2
AB 2	Schrott Walter	6	Achsen	Schrott	V	E	5
				Sondermüll	V	E, G, H	1
				Werkzeuge	E	G	0,5
				Schrott	E	E	5
AB 3	Brauerei Ger & Ger	6	Achsen	Bier	V	G, H	4
				Brauereirückstände	V	G	1
				Hopfen, Malz	E	G, H	4
				Leerkisten	E	G, H	3
				Kohlen	E	E	0,5
Gleis 101 S	Güterschuppen	8	Achsen	Express-, Stückgut	V	G, H	7
				Express-, Stückgut	E	G, H	7
				Getreide, Kartoffeln	V	G	3

Gleis 101	Freiladegleis	10	Achsen	Baustoffe	V	K,R,G,H	3
				Schlachtvieh	V	G	1
				landwirtschaftliche Fahrz.	V	L, K	1
				Roh-, Rundholz	V	K,R,E	7
				Schnittholz	E	K,R,E	5
				Heizöl	E	Z	3
				Kohlen	E	E	5
Industrie in Neustadt							
Betrieb		Güter		Wagen- gattung	Bemerkung	Lade- stelle	
Metallbau Dinrau (MD, AB 1)	Versand	Maschinen allgemein		K, R, G, H		AB 1	
		Metallteile		K, R, E		AB 1	
		Schrott		E		AB 1	
	Empfang	Maschinen (Sägemaschinen, Hobelmaschinen)		K,R,S,E		AB 1	
		Werkzeuge		G		AB 1	
Schrott Walter (AB 2)	Versand	Schrott		E		AB 2	
		Sondermüll		E, G, H		AB 2	
	Empfang	Schrott		E		AB 2	
		Werkzeuge		G		AB 2	
Brauerei Ger & Ger (AB 3)	Versand	Bier		G, H		AB 3	
		Brauereirückstände		G, H		AB 3	
	Empfang	Hopfen, Malz		G, H		AB 3	
		Leerkisten		G, H		AB 3	
		Kohlen		E		AB 3	
Empfehlung für die Arrangementplanung:							
Einsatz als Schattenbahnhof, kann als Beginne einer zweigleisigen Strecke oder als Abzweig von zwei ein- gleisigen Strecken eingesetzt werden							
Empfehlung für die Fahrplanersteller							
Gleiswechselbetrieb möglich							

Datový list dopravný H0					
Název: Polipsy		Zkratka: Pol		Majitel: Milan Bělohávek	
Modul: MBel4134a-d					
Kolejový plán:					
Ovládání: ústřední, mechanické		DCC zesilovač: ANO		Telefon: ANO Hodiny: NE	
Osobní doprava a parametry kolejí					
Kolej	Typ	Délka	Nástupiště	Rychlost	Poznámky k osobní dopravě
1	D	3500			Skrytá stanice
2	D	3500			
3	D	4250			
4	D	4000			
5	D	3750			
6	D	3500			
7	D	3250			
Nákladní doprava					
Nákladní diště	Popis	Délka nákladní cm nápravy	Poznámky k nákladní dopravě	Pořadí skupiny vozů ve vlaků při obsluze ze západu východu	Max. počet náprav
Průmysl					
Podnik	Nakládka / vykládka	Náklad	Nákladní	Typ vozů	Počet vozů za týden
Doporučení pro tvůrce layoutu					
Poznámky pro tvůrce grafikonu					
Maximální celková délka vlaku:			cm:	425	náprav: 73

Bahnhofsdatenblatt H0						
Name: Polipsy		Abkürzung: Pol		Eigner: Milan Bělohávek		
Modul: MBe14134a-d						
Gleisplan:						
Bedienung: zentralisiert, mechanisch		DCC Booster: JA		Telefon: JA Uhr: NEIN		
Personenverkehr und Gleisparameter						
Gleis	Typ	Länge	Bahnsteig	Geschw.	Bemerkungem zum Personenverkehr	
1	V	3500			Schattenbahnhof	
2	V	3500				
3	V	4250				
4	V	4000				
5	V	3750				
6	V	3500				
7	V	3250				
Güterverkehr						
Lade- stelle	Beschreibung	Ladestellenlänge cm Radsätze	Bemerkungen zum Güterverkehr	Wgn-Gruppenreihung im Zug bei Bedienung vom Westen Osten	Max. Radsatz- anzahl	
Industrie						
Betrieb	Ver- / Aus- ladung	Fracht		Ladestelle	Wagen- typen	Wagen pro Woche
Empfehlung für die Layoutautoren						
Empfehlung für die Grafikonautoren						
Maximale Zug-Gesamtlänge:			cm:	425	Radsätze:	73

Bahnhofsdatenblatt							
Name: Sägewerk Guss	Abkürzung: Gus	Eigentümer: Jürgen Guss	Modul: JGus846				
Gleisplan:							
<p>The diagram shows two horizontal tracks labeled '1' and '2'. Track 1 is the upper track and track 2 is the lower track. A diagonal line labeled 'W1G' connects the left end of track 1 to track 2. A rectangular box labeled 'A' is positioned below track 2, representing a platform.</p>							
Bedienung: Handweiche	DCC Booster: nein			Telefon: nein			
Personenverkehr und Gleislänge							
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkung zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis	100 cm		kein Personenverkehr				
Gleis 2 - Anschlußgleis	50 cm						
Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Versand/ Empfang	Wagen- gattung	Wagen pro Woche
A	Ladegleis	6	Achsen	Roh-, Rundholz	E	R, K	7
				Heizöl	E	Z	0,5
				Kohlen	E	E	0,5
				Tramen, Bretter, Latten	V	K, R, S, E	3
				Schwartenbretter	V	K, E	2
				Holzhackschnitzel	V	E	1
Empfehlung für die Arrangementplanung:							
Empfehlung für die Fahrplanersteller							

Datový list dopravný			
Jméno: Stará Paka	Zkratka: STP	Majitel: Vladimír Marek	Modul: VMar4100
Kolejový plán:			
Ovládání: elektrické, centrální stavení	DCC zesilovač: 2x	Telefon: 2x	
Osobní doprava a délky všech kolejí			
	Kolej	Nástupiště	Poznámky k osobní dopravě:
Kolej 1 - dopravní	400 cm*		Městečko (2000 obyvatel) v podhorské oblasti. Křižovatka pěti železničních tratí.
Kolej 1a - dopravní	400 cm*	250 cm*	
Kolej 1b - dopravní	150 cm*	150 cm*	
Kolej 2 - dopravní	300 cm*		
Kolej 2a - dopravní/ manipulační	100/ 200 cm*	100 cm*	
Kolej 2b - dopravní	100 cm*	100 cm*	
Kolej 3 - dopravní	350 cm*		
Kolej 3a - dopravní	350 cm*	250 cm*	
Kolej 4 - dopravní	350 cm*		
Kolej 5 - dopravní	350 cm*		
Kolej 5a - dopravní	300 cm*	150 cm*	
Kolej 6 - dopravní	350 cm*		
Kolej 6a - manipulační	200 cm*		
Kolej 7 - dopravní	350 cm*		
Kolej 7a - dopravní	270 cm*	150 cm*	
Kolej 7b - manipulační	50 cm*		
Kolej 8 - dopravní	100 cm*		
Kolej 8a - manipulační	30 cm*		
Kolej 8b - manipulační	30 cm*		
Kolej 9 - manipulační	150 cm*		
Kolej 11 - manipulační	30 cm*		
Kolej 101 - depo	100 cm*		
Kolej 102 - depo	100 cm*		
Kolej 103 - depo	25 cm*		
Kolej 104 - depo	25 cm*		

* rozměry je třeba překontrolovat

Nákladní doprava							
Nákladíště	Jméno	Délka koleje u nákladíště		Druh zboží	Nakládka/ Vykládka	Druh vozů	Množství vozů za týden
A	depo CSD	5	náprav	černé uhlí	V	E	3
				motorová nafta	V	Z	3
				maziva	V	G	1
				náhradní díly	V	G,K,R	1
B	volná plocha	8	náprav	uhlí (hnědé, černé)	V	E	3
				koks, brikety	V	E	1
				palivové dříví	V	E	1
C	volná plocha	13	náprav				
D	skladiště	12	náprav	látky	N	G	4
				příže	V	G	1
				barvy na látky, bělicí prostředky	V	G	1
				papírové obaly	V	G	1
				zemědělské plodiny (brambory, jablka k moštování, jablka a hrušky konzumní)	N	E,G,I	2
				hnojiva	V	G,T	1
				šrot	V	G	1
				mouka	N	G	2
				krupice	N	G	1
				obilí	V	G,T	3
E	rampa	5	náprav	cihly	N	E,G	4
				drenážní trubky	N	E,G	1
				živá zvířata (jateční skot, prasata)	N	H	1
				zemědělské stroje, náhradní díly	V	K,R,S,G	1
				motorová nafta, maziva	V	G	1
F		5	náprav				
G	skladiště spěšninového obvodu	34	náprav	pošta, balíky, spěšniny	N,V	G,D	28
				kusové zboží	N,V	G	28
H	volná plocha	20	náprav	písek, kámen, štěrk	V	E	1
				cihly, střešní krytiny	V	G,T	1
				kovové stavební díly (traverzy, trubky, zárubně, armovací železo)	V	K,R,S,G	1
				betonové výrobky (tvárnice, dlaždice, skruže, panely, prefabrikáty)	V	K,R,S,G	1
J	skladiště	14	náprav	díly pro automobily (kabelové svazky, konektory)	N	G	2
				kabely	V	G	1
				umělé pryskyřice	V	G	1

			plechy pro výrobu kontaktů	V	G	1
			prázdné obaly	N	G	2
			balené potraviny	V	G,I	1
			nápoje	V	G,I	1
			pivo v sudech	V	G,I	1
			cement, vápno	V	G	1
			dřevěné stavební díly (dveře, okna, zárubně, trámy, prkna), řezivo	V	G	1
			obkladačky, dlaždice, stavební keramika	V	G	1
			barvy, lepidla	V	G	1
			izolační hmoty	V	G	1
Průmysl ve Staré Pace						
Podnik		Druh zboží	Typ vozu / počet za týden	Poznámka	Místo nakládky / vyklád.	
Textilana Liberec n.p., závod 04 Tkalcovna Stará Paka	nakládka	látky	G		D	
	vykládka	příze	G		D	
		barvy na látky, bělicí prostředky	G		D	
		papírové obaly	G		D	
Autopal n.p., závod Stará Paka	nakládka	díly pro automobily (kabelové svazky, konektory)	G		J	
	vykládka	kabely	G		J	
		umělé pryskyřice	G		J	
		plechy pro výrobu kontaktů	G		J	
Cihelna Rožkopov	nakládka	cihly	E,G		E	
		drenážní trubky	E,G		E	
Uhelné sklady n.p.	vykládka	uhlí (hnědé, černé)	E		B	
		koks, brikety	E		B	
		palivové dříví	E		B	
Státní statek Karlov	nakládka	zemědělské plodiny (brambory, jablka k moštování, jablka a hrušky konzumní)	E,G,I		D	
		živá zvířata (jateční skot, prasata)	H		E	
	vykládka	zemědělské stroje, náhradní díly	K,R,S,G		E	
		hnojiva	G,T		D	
		šrot	G		D	
motorová nafta, maziva	G		E			
Parní mlýn Ústí	nakládka	mouka	G		D	
		krupice	G		D	
	vykládka	obilí	G,T		D	
Sklad potravin Jednota	nakládka	prázdné obaly	G		J	
	vykládka	balené potraviny	G,I		J	
		nápoje	G,I		J	
		pivo v sudech	G,I		J	
Stavebniny Jednota Stará Paka	vykládka	písek, kámen, štěrk	E		H	
		cement, vápno	G		J	
		cihly, střešní krytiny	G,T		H	
		dřevěné stavební díly (dveře, okna, zárubně, trámy, prkna), řezivo	G		J	
		kovové stavební díly (traverzy, trubky, zárubně, armovací železo)	K,R,S,G		H	
		obkladačky, dlaždice, stavební keramika	G		J	
		barvy, lepidla	G		J	
izolační hmoty	G		J			

		betonové výrobky (tvárnice, dlaždice, skruže, panely, prefabrikáty)	K,R,S,G		H
Depo ČSD	vykládka	černé uhlí	E		A
		motorová nafta	Z		A
		maziva	G		A
		náhradní díly	G,K,R		A
ČSD	nakládka	pošta, balíky, spěšniny	G,D		G
		kusové zboží	G		G
	vykládka	pošta, balíky, spěšniny	G,D		G
		kusové zboží	G		G
Razení manipulačních vlaků					
Ze západu					
pořadí	místo nakládky/vykládky	max. počet náprav.			
Z východu					
pořadí	místo nakládky/vykládky	max. počet náprav.			
Max. celková délka vlaku 350 cm (60 náprav)					
Doporučení pro tvůrce layoutu:					
- obsluha se děje standardně z jihu, je ale možná i ze severu					
- podle zatížení stanice se obsluhuje 1 výpravčím a 1 vedoucím posunu, popř. i dalším posunovačem					
- vedoucí posunu vždy na opačné straně, než je výpravčí					
- pokud se na W1,2 připojuje jednokolejná trať, tak vždy pouze na W1!					
- pokud se na W1,2 připojuje dvojkolejná trať a na W3 jednokolejná, je třeba na W3 použít mezikus					
- stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly					
Poznámky pro tvůrce grafikonu:					
- osobní vlaky ze směrů W1,2,3 do směru O1 zastavují u nástupišť 1b,2b					
- osobní vlaky ze směrů W1,2 do směru O2 zastavují u nástupišť 1a,3a,5a,7a					
- osobní vlaky ze směru W3 do směru O2 zastavují u nástupišť 5a,7a					
- osobní vlaky ze směrů W1,2, které ve Staré Pace jízdu končí můžou zastavovat u nástupiště 2a					
- zbylá část koleje 2a může sloužit jako spěšninový obvod (nákladiště G)					
- osobní vlaky ze směru O1 do směru O2 (nebo opačně) musí zastavit u nástupišť u staniční budovy, a teprve po vystoupení a nastoupení cestujících vytáhnout na kolej 1 nebo 2, kde lokomotiva soupravu objede					

Bahnhofsdatenblatt			
Name: Stará Paka	Abkürzung: STP	Eigner: Vladimír Marek	Modul: VMar4100
Gleisplan:			
Bedienung: elektrisch, zentralisiert	DCC Booster: 2x	Telefon: 2x	
Personenverkehr und Gleislänge			
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkungem zum Personenverkehr:
Gleis 1 - Hauptgleis	400 cm*		Kleinstadt (2000 Einwohner) im Untergebirgsgebiet. Kreuzung von fünf Bahnstrecken.
Gleis 1a - Hauptgleis	400 cm*	250 cm*	
Gleis 1b - Hauptgleis	150 cm*	150 cm*	
Gleis 2 - Hauptgleis	300 cm*		
Gleis 2a - Hauptgleis/ Manipuliergleis	100/ 200 cm*	100 cm*	
Gleis 2b - Hauptgleis	100 cm*	100 cm*	
Gleis 3 - Hauptgleis	350 cm*		
Gleis 3a - Hauptgleis	350 cm*	250 cm*	
Gleis 4 - Hauptgleis	350 cm*		
Gleis 5 - Hauptgleis	350 cm*		
Gleis 5a - Hauptgleis	300 cm*	150 cm*	
Gleis 6 - Hauptgleis	350 cm*		
Gleis 6a - Manipuliergleis	200 cm*		
Gleis 7 - Hauptgleis	350 cm*		
Gleis 7a - Hauptgleis	270 cm*	150 cm*	
Gleis 7b - Manipuliergleis	50 cm*		
Gleis 8 - Hauptgleis	100 cm*		
Gleis 8a - Manipuliergleis	30 cm*		
Gleis 8b - Manipuliergleis	30 cm*		
Gleis 9 - Manipuliergleis	150 cm*		
Gleis 11 - Manipuliergleis	30 cm*		
Gleis 101 - Depot	100 cm*		
Gleis 102 - Depot	100 cm*		
Gleis 103 - Depot	25 cm*		
Gleis 104 - Depot	25 cm*		

* die Maße sind zu überprüfen

Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Verladung/ Ausladung	Wagen- gattung	Wagen pro Woche
A	CSD-Depot	5	Achsen	Steinkohle	A	E	3
				Dieselmotoren	A	Z	3
				Schmierstoffe	A	G	1
				Ersatzteile	A	G,K,R	1
B	freie Fläche	8	Achsen	Steinkohle, Braunkohle	A	E	3
				Koks, Presskohle	A	E	1
				Brennholz	A	E	1
C	freie Fläche	13	Achsen				
D	Lager	12	Achsen	Gewebe	V	G	4
				Garn	A	G	1
				Gewebefarben, Bleichmittel	A	G	1
				Papierpackungen	A	G	1
				landwirtschaftl. Produkte (Kartoffeln, Äpfel für Most, Äpfel und Birnen)	V	E,G,I	2
				Düngemittel	A	G,T	1
				Schrot	A	G	1
				Mehl	V	G	2
				Grieß	V	G	1
				Getreide	A	G,T	3
E	Laderampe	5	Achsen	Ziegel	V	E,G	4
				Dränrohre	V	E,G	1
				lebende Tiere (Rinder, Schweine)	V	H	1
				landwirtschaftl. Maschinen, Ersatzteile	V	K,R,S,G	1
				Dieselmotoren, Schmierstoffe	A	G	1
F		5	Achsen				
G	Expressgut- Umladestelle	34	Achsen	Post, Pakete, Expressgut	V,A	G,D	28
				Stückgut	V,A	G	28
H	freie Fläche	20	Achsen	Sand, Steine, Schotter	A	E	1
				Ziegel, Bedachungen	A	G,T	1
				Stahlbauteile (Traversen, Rohre, Zargen, Armierungen)	A	K,R,S,G	1
				Betonprodukte (Formsteine, Fliesen, Panels, Prefabrikate)	A	K,R,S,G	1
J	Lager	14	Achsen	Autoteile (Kabelbündel, Konektoren)	V	G	2
				Kabel	A	G	1
				syntetische Harze	A	G	1
				Kontaktbleche	A	G	1
				leere Verpackungen	V	G	2

			gepackte Lebensmittel	A	G,I	1
			Getränke	A	G,I	1
			Fassbier	A	G,I	1
			Zement, Kalk	A	G	1
			Holzbauteile (Türen, Fenster, Zargen, Tramen, Bretter), Schnittholz	A	G	1
			Kacheln, Fliesen, Baukeramik	A	G	1
			Farben, Klebemittel	A	G	1
			Isolierstoffe	A	G	1
Industrie in Stará Paka						
Betrieb		Güter	Wagen- gattung	Bemerkung	Lade- stelle	
Textilana Liberec n.p., závod 04 Tkalcovna Stará Paka	Verladung	Gewebe	G		D	
	Ausladung	Garn	G		D	
		Gewebefarben, Bleichmittel	G		D	
		Papierpackungen	G		D	
Autopal n.p., závod Stará Paka	Verladung	Autoteile (Kabelbündel, Konektoren)	G		J	
	Ausladung	Kabel	G		J	
		syntetische Harze	G		J	
		Kontaktbleche	G		J	
Cihelna Roškopov	Verladung	Ziegel	E,G		E	
		Dränrohre	E,G		E	
Uhelné sklady n.p.	Ausladung	Steinkohle, Braunkohle	E		B	
		Koks, Presskohle	E		B	
		Brennholz	E		B	
Státní statek Karlov	Verladung	landwirtschaftl. Produkte (Kartoffeln, Äpfel für Most, Äpfel und Birnen)	E,G,I		D	
		lebende Tiere (Rinder, Schweine)	H		E	
	Ausladung	landwirtschaftl. Maschinen, Ersatzteile	K,R,S,G		E	
		Düngemittel	G,T		D	
		Schrot	G		D	
Parní mlýn Ústí	Verladung	Mehl	G		D	
		Grieß	G		D	
	Ausladung	Getreide	G,T		D	
Sklad potravin Jednota	Verladung	leere Verpackungen	G		J	
	Ausladung	gepackte Lebensmittel	G,I		J	
		Getränke	G,I		J	
		Fassbier	G,I		J	
Stavebniny Jednota Stará Paka	Ausladung	Sand, Steine, Schotter	E		H	
		Zement, Kalk	G		J	
		Ziegel, Bedachungen	G,T		H	
		Holzbauteile (Türen, Fenster, Zargen, Tramen, Bretter), Schnittholz	G		J	
		Stahlbauteile (Traversen, Rohre, Zargen, Armierungen)	K,R,S,G		H	
		Kacheln, Fliesen, Baukeramik	G		J	
		Farben, Klebemittel	G		J	
		Isolierstoffe	G		J	
		Betonprodukte (Formsteine, Fliesen, Panels, Prefabrikate)	K,R,S,G		H	

Depo ČSD	Ausladung	Steinkohle	E		A
		Dieselmotoren	Z		A
		Schmierstoffe	G		A
		Ersatzteile	G,K,R		A
ČSD	Verladung	Post, Pakete, Expressgut	G,D		G
		Stückgut	G		G
	Ausladung	Post, Pakete, Expressgut	G,D		G
		Stückgut	G		G
Reihung der Manipulierzüge					
Vom Westen					
Reihenfolge	Ladestelle	Max. Radsatzanzahl			
Vom Osten					
Reihenfolge	Ladestelle	Max. Radsatzanzahl			
Max. Länge vom ganzen Zug 350 cm (60 Radsätze)					
Empfehlung für die Layoutautoren:					
- die Bedienung erfolgt standardmäßig vom Süden, ist aber auch vom Norden möglich					
- laut der Belastung des Bahnhofs wird durch einem Fahrdienstleiter und einem Rangierleiter bedient, bzw. durch weiterem Rangierer					
- Rangierleiter steht immer auf der nächsten Bahnhofsseite, als der Fahrdienstleiter					
- falls am W1,2 eine eingleisige Strecke angebunden wird, soll immer an W1 angebunden werden!					
- falls am W1,2 eine zweigleisige und am W3 eine Eingleisige Strecke angebunden werden, ist am W3 ein spezieller Zwischenteil zu benutzen					
- der Bahnhof wird mit Licht-Einfahrtsignalle ausgerüstet					
Empfehlung für die Grafikonautoren:					
- Personenzüge von Richtungen W1,2,3 in Richtung O1 halten an Bahnsteigen 1b, 2b an					
- Personenzüge von Richtungen W1,2 in Richtung O2 halten an Bahnsteigen 1a, 3a, 5a, 7a an					
- Personenzüge von Richtung W3 in die Richtung O2 halten an den Bahnsteigen 5a, 7a an					
- Personenzüge (Dieseltriebwagen) von Richtungen W1,2, die in Stará Paka enden, können am Bahnsteig 2a anhalten					
- Rest vom Gleis 2a kann als Stückgut- oder Expressgut-Umladestelle dienen					
- Personenzüge von richtung O1 in Richtung O2 (oder umgekehrt) müssen zuerst an Bahnsteigen an der Empfangsgebäude anhalten, erst nach dem Aus- und Einstieg der Reisende können auf Gleis 1 oder 2 vorziehen und Kopf machen					

Datový list dopravní							
Název: Sudoměřice	Zkratka: SUD	Majitel: Milan Bělohlávek	Modul: MBeI4095				
Kolejový plán:							
Ovládání: mechanické, místní stavění	DCC zesilovač: ne		Telefon: ano				
Osobní doprava a délky všech kolejí							
	Kolej	Nástupiště	Poznámky k osobní dopravě:				
Kolej 1 - dopravní	170 cm	100 cm	Středisková obec Sudoměřice, rekreační oblast - loďovlaky, letiště Bechyně				
Kolej 2 - dopravní	170 cm	100 cm					
Kolej 3 - manipulační	190 cm						
Kolej 3a	40 cm						
Nákladní doprava							
Nákladní stánek	Popis	Délka koleje u nákladního stánku	Druh zboží	Nakládka / Vykládka	Druh vozů	Množství vozů za týden	
A	volná plocha	12	náprav	uhlí	V	E	7
				koks, brikety	V	E	7
				palivové dříví	N,V	E	7
				zemědělské plodiny	N,V	E,U	7
				hnojiva	V	G,T	1
				mazut	V	Z	2
				pohonné hmoty a maziva	V	Z	2
				drobná mechanizace	V	K,O,R	1
				dřevo nezpracované	N	E,S	7
				písek	V	E	2
B	rampa	6	náprav	zemědělské plodiny	N,V	G,U	2
				zemědělské stroje	V	R,S	1
				hnojiva	V	G,T	1
				pohonné hmoty a maziva	V	G	2
				drobná mechanizace	V	G,K,O,R	1
				cement, vápno	V	H,G	2
				cihly	V	E	2
				dřevěné stavební díly	V	K,R,G	2
				kovové stavební díly	V	K,R,G	2
				obkladačky, dlaždice	V	G	1
				barvy, lepidla	V	G	1
				betonové výrobky	V	K,R,S,G	1
				stroje	N,V	R,S	1
				náhradní díly	V	G	1
C	staniční skladiště	2	nápravy	pošta, balíky, spěšniny, filmy	N,V	G,D	7
				kusové zboží	N,V	G	7
D	silo ZZN	6	náprav	zemědělské plodiny	N,V	G,U	7
E	skladiště ZZN	6	náprav	zemědělské plodiny	N,V	E,G,U	7
				hnojiva, postřiky	V	G,T	2
				nářadí	V	G	1
				drobná mechanizace	V	G,K,O,R	1
Průmysl v Sudoměřicích							
Podnik			Druh zboží	Typ vozu / počet za týden	Poznámka	Místo nakládky / vykládky.	
Uhelné sklady	vykládka		uhlí (hnědé, černé)	E		A	
			koks, brikety	E		A	

		palivové dříví	E		A
JZD Rudá záře	nakládka	zemědělské plodiny (obilí, brambory, ovoce, zelenina)	E,G,U		A,B,D,E
	vykládka	zemědělské stroje	K,R,S,G		B
		hnojiva	G,T		A,B,E
		mazut	Z		A
		pohonné hmoty a maziva	Z,G		A,B
ZZN	vykládka	zemědělské plodiny (obilí, brambory, ovoce, zelenina)	E,G,U		A,B,D,E
		hnojiva, postřiky	G,T		E
		nářadí	G		E
		drobná mechanizace	G,K,O,R		A,B,E
Státní lesy n.p.	nakládka	dřevo nezpracované	E,S,Lc		A
		palivové dříví	E		A
Stavebniny Jednota	vykládka	písek, kamení, štěrk	E		A
		cement, vápno	G,T		B
		cihly, střešní krytiny	E		B
		dřevěné stavební díly (dveře, okna, zárubně, trámy, prkna)	G		B
		kovové stavební díly (traverzy, trubky, zárubně, armovací železo)	K,R,S,G		B
		obkladačky, dlaždice	G		B
		barvy, lepidla	G		B
		betonové výrobky (tvárnice, dlaždice, skruže, panely, prefabrikáty)	K,R,S,G		B
STS Chvojkovice Brod	nakládka	stroje (traktory, nákladní automobily, zemědělské stroje)	R,S		A,B
	vykládka	stroje (traktory, nákladní automobily, zemědělské stroje)	R,S		A,B
		náhradní díly	G		A,B
		pohonné hmoty a maziva	Z,G		A,B
ČSD	nakládka	pošta, balíky, spěšniny, filmy	G,D		C
		kusové zboží	G		C
	vykládka	pošta, balíky, spěšniny, filmy	G,D		C
		kusové zboží	G		C
Razení manipulačních vlaků					
Ze západu					
pořadí	místo nakládky/vykládky	max. počet náprav.			
Z východu					
pořadí	místo nakládky/vykládky	max. počet náprav.			
Max. celková délka vlaku 170 cm (29 náprav)					
Doporučení pro tvůrce layoutu:					
- obsluha z jihu					
- rozhraní:					
- koncová lokálková F04-L					
- vnitřní hlavní trať F96					
- stanici je možno provozovat:					
- s oběma krajními moduly (výkres MBe14095a) - lokálková rozhraní F04-L					
- bez krajních modulů (výkres MBe14095b) - rozhraní hlavní trať F96					
Poznámky pro tvůrce grafikonu:					
- možno provozovat dle D3					
- osobní vlaky zastavují na koleji č. 1, případně na koleji č. 2 při křižování					
- nákladní vlaky zastavují na koleji č. 2					
- kolej 3 je manipulační					

Bahnhofsdatenblatt							
Name: Sudoměřice		Abkürzung: SUD		Eigner: Milan Bělohlávek		Modul: MBeI4095	
Gleisplan:							
Bedienung: manuell, örtliches Weichenstellen		DCC Booster: nein			Telefon: ja		
Personenverkehr und Gleislänge							
	Gleis	Bahnsteig	Bemerkung zum Personenverkehr:				
Gleis 1 - Hauptgleis	170 cm	100 cm	Kleinstadt Sudoměřice, Erholungsgebiet - Bootzüge, Flughafen Bechyně				
Gleis 2 - Hauptgleis	170 cm	100 cm					
Gleis 3 - Manipuliergleis	190 cm						
Gleis 3a	40 cm						
Güterverkehr							
Ladestelle	Benennung	Gleislänge		Güter	Verladung/ Ausladung	Wagen- gattung	Wagen pro Woche
A	freie Fläche	12	Achsen	Steinkohle, Braunkohle	A	E	7
				Koks, Presskohle	A	E	7
				Brennholz	V,A	E	7
				landwirtschaftl. Produkte	V,A	E,U	7
				Düngemittel	A	G,T	1
				Masut	A	Z	2
				Trieb- und Schmierstoffe	A	Z	2
				Kleinmaschinen	A	K,O,R	1
				Rohholz	V	E,S	7
				Sand	A	E	2
B	Laderampe	6	Achsen	landwirtschaftl. Produkte	V,A	G,U	2
				landwirtschaftl. Maschinen	A	R,S	1
				Düngemittel	A	G,T	1
				Trieb- und Schmierstoffe	A	G	2
				Kleinmaschinen	A	G,K,O,R	1
				Zement, Kalk	A	H,G	2
				Ziegel	A	E	2
				Holzbauteile	A	K,R,G	2
				Stahlbauteile	A	K,R,G	2
				Kacheln, Fliesen	A	G	1
				Farben, Lösemittel	A	G	1
				Betonprodukte	A	K,R,S,G	1
				Maschinen	V,A	R,S	1
Ersatzteile	A	G	1				
C	Bahnhofsgüter- schuppen	2	Achsen	Post, Pakete, Expressgut, Filme	V,A	G,D	7
				Stückgut	V,A	G	7
D	Silo ZZN	6	Achsen	landwirtschaftl. Produkte	V,A	G,U	7
E	Lager ZZN	6	Achsen	landwirtschaftl. Produkte	V,A	E,G,U	7
				Düngemittel, Spritzmittel	A	G,T	2
				Werkzeuge	A	G	1
				Kleinmaschinen	A	G,K,O,R	1
Industrie in Sudoměřice							
Betrieb		Güter			Wagen- gattung	Bemerkung	Lade- stelle
Uhelné sklady	Ausladung	Steinkohle, Braunkohle			E		A
		Koks, Presskohle			E		A

		Brennholz	E		A
JZD Rudá záře	Verladung	Landwirtschaftl. Produkte (Getreide, Kartoffeln, Früchte, Gemüse)	E,G,U		A,B,D,E
	Ausladung	Landwirtschaftl. Maschinen	K,R,S,G		B
		Düngemittel	G,T		A,B,E
		Masut	Z		A
		Trieb- und Schmierstoffe	Z,G		A,B
ZZN	Ausladung	Landwirtschaftl. Produkte (Getreide, Kartoffeln, Früchte, Gemüse)	E,G,U		A,B,D,E
		Düngemittel, Spritzmittel	G,T		E
		Werkzeuge	G		E
		Kleinmaschinen	G,K,O,R		A,B,E
Státní lesy n.p.	Verladung	Rohholz	E,S,Lc		A
		Brennholz	E		A
Stavebniny Jednota	Ausladung	Sand, Steine, Schotter	E		A
		Zement, Kalk	H,G		B
		Ziegel, Bedachungen	E		B
		Holzbauteile (Türen, Fenster, Zargen, Tramen, Bretter)	C		B
		Stahlbauteile (Traversen, Rohre, Zargen, Armierungen)	K,R,S,G		B
		Kacheln, Fliesen	G		B
		Farben, Lösemittel	G		B
STS Chvojkovice Brod	Verladung	Maschinen (Traktoren, LKWs, Landwirtschaftliche Maschinen)	R,S		A,B
		Ausladung	Maschinen (Traktoren, LKWs, Landwirtschaftliche Maschinen)	R,S	
			Erstteile	G	
		Trieb- und Schmierstoffe	Z,G		A,B
ČSD	Verladung	Post, Pakete, Expressgut, Filme	G,D		C
		Stückgut	G		C
	Ausladung	Post, Pakete, Expressgut, Filme	G,D		C
		Stückgut	G		C
Reihung der Manipulierzüge					
Vom Westen					
Reihenfolge	Ladestelle	Max. Radsatzanzahl			
Vom Osten					
Reihenfolge	Ladestelle	Max. Radsatzanzahl			
Max. Länge vom ganzen Zug 170 cm (29 Radsätze)					
Empfehlung für die Layoutautoren:					
- Bedienung vom Süden					
- Profile:					
- Endprofile Lokalstrecke F04-L (Zeichnung MBe14095a)					
- Innenprofile Hauptstrecke F96 (Zeichnung MBe14095b)					
- Bahnhof ist betriebsfähig:					
- mit beiden Endmodule (Zeichnung MBe14095a) - Profile Lokalstrecke F04-L					
- ohne den beiden Endmodule (Zeichnung MBe14095b) - Profile Hauptstrecke F96					
Empfehlung für die Grafikonautoren:					
- die Bedienung kann auch durch den Lokführer durchgeführt werden					
- die Personenzüge halten am Gleis 1, bzw. Gleis 2 beim Kreuzen					
- die Güterzüge halten am Gleis 2					
- das Gleis 3 ist nur Manipuliergeleis					

Datový list dopravný H0

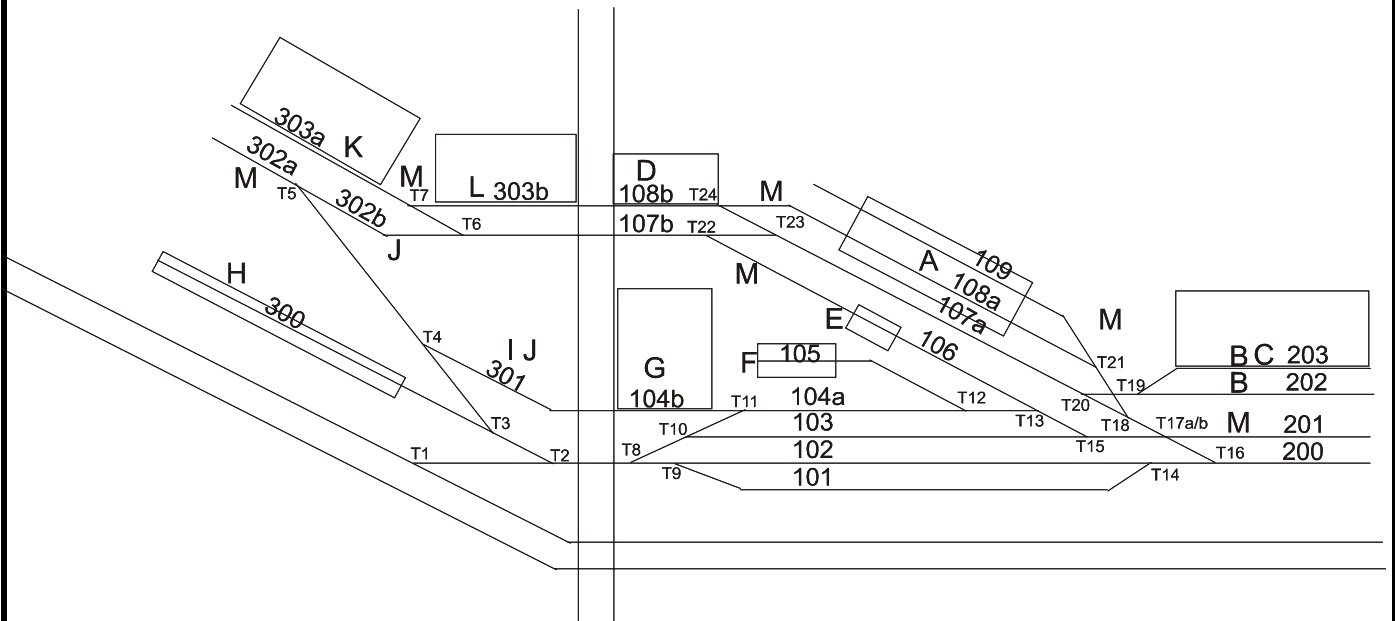
Název: Ústí nad Labem Střekov

Zkratka: ULS

Majitel: Jiří Růžička

Modul: JRuz4127

Kolejový plán:

Ovládání:
místní, mechanické

DCC zesilovač: NE

Telefon: ANO
Hodiny: NE

Osobní doprava a parametry kolejí

Kolej	Typ	Délka	Nástupiště	Rychlost	Poznámky k osobní dopravě
101	D	204		30	
102	D	204		30	
103	D	160		30	
104a	D	108		30	
104b	M	58			
105	M	72			
106	M	130			
107a	M	134			
107b	M	40			
108a	M	80			
108b	M	90			
109	M	80			
200	M	52			
201	M	84			
202	M	90			
203	M	90			
300	M	130			
301	M	78			
302a	M	40			
302b	M	70			
303a	M	80			
303b	M	66			

Nákladní doprava						
Nákla- diště	Popis	Délka nákladíště cm nápravy		Poznámky k nákladní dopravě	Pořadí skupiny vozů ve vlaků při obsluze ze západu východu	Max. počet náprav
A	vykládka olejnin	80	13			13
B	stáčírna olejů	90	15			15
C	stáčírna olejů	90	15			15
D	nakládka potravin	90	15			15
E	nakládka pokrutin	130	22			22
F	agresivní chemie	22	3			4
G	vykládka obalů	72	12			12
H	vykládka uhlí	120	20			20
I	olejová chemie	78	13			13
J	olejová chemie	70	12			12
K	drogistika	80	13			13
L	drogistika	66	11			11
M	stavby					
Průmysl						
Podnik	Nakládka / vykládka	Náklad		Nákladíště	Typ vozů	Počet vozů za týden
Setuza k.p.	N	pokrutiny		E	G,H,T,U	105
	N	rostlinné oleje, ztužené tuky, margariny		D	G,I	77
	N	surový řepkový a slunečnicový olej (cisterny)		B,C	Z	35
	N	surový řepkový a slunečnicový olej (sudy)		C	G	35
	N	olejová chemie (sudy)		I,J	Z,G	21
	N	olejová chemie (cisterny)		J	Z	21
	N	drogistické zboží		K	G	77
	V	ocelové sudy		G	G	10
	V	papírové obaly		G	G	13
	V	skleněné flakóny		G	G	1
	V	vratné obaly		G	G,I	14
	V	plechovky		G	G	15
	V	kyselina chlorovodíková		F	Z	4
	V	hydroxid draselný		F	Z	3
	V	kyselina fosforečná		F	Z	2
	V	kyselina sírová		F	Z	2
	V	olejiny		A	G,H,T	175
	V	živočišné tuky		C	Z	14
	V	hnědé uhlí		H	F	168
	V	uhličitan sodný		J	G	8
	V	methylalkohol		I	Z	2
	V	ethylalkohol		L	Z	5
	V	síran sodný		L	U	14
V	uhličitan sodný		L	U	10	
V	trifosforečnan sodný		L	U	7	
V	skleněné lahve		G	G	10	

Průmyslové stavby s.p.	N	kovový odpad	M	E	0
	V	cement	M	G,U	0
	V	betonářská ocel	M	E,R	0
	V	písek	M	F	0
	V	betonové výrobky	M	R,E	0
	V	cihly	M	R,E	0
	V	ocelové traverzy, plechy	M	T,E,R	0
	V	technologické celky	M	T,E,R,S,U	0
	V	řezivo	M	E,R	0
	V	střešní krytina	M	E	0
	V	obklady	M	G	0
	V	sanitární keramika	M	G	0
	V	elektrické kabely	M	E	0
	V	drobný elektrikářský materiál	M	G	0
	V	instalátérské zboží	M	G	0
Doporučení pro tvůrce layoutu					
Poznámky pro tvůrce grafikonu					
Maximální celková délka vlaku:		cm:	280	náprav:	48

Bahnhofsdatenblatt H0							
Name: Usti nad Labem Strekov	Abkürzung: ULS	Eigner: Jiří Růžička	Modul: JRuz4127				
Gleisplan:							
Bedienung: örtlich, mechanisch		DCC Booster: NEIN		Telefon: JA Uhr: NEIN			
Personenverkehr und Gleisparameter							
Gleis	Typ	Länge	Bahnsteig	Geschw.	Bemerkung zum Personenverkehr		
101	V	204		30			
102	V	204		30			
103	V	160		30			
104a	V	108		30			
104b	M	58					
105	M	72					
106	M	130					
107a	M	134					
107b	M	40					
108a	M	80					
108b	M	90					
109	M	80					
200	M	52					
201	M	84					
202	M	90					
203	M	90					
300	M	130					
301	M	78					
302a	M	40					
302b	M	70					
303a	M	80					
303b	M	66					
Güterverkehr							
Lade- stelle	Beschreibung	Ladestellenlänge cm Radsätze		Bemerkungen zum Güterverkehr	Wgn-Gruppenreihung im Zug bei Bedienung vom Westen Osten	Max. Radsatz- anzahl	
A	Ölpflanzen	80	13			13	
B	Ölabfüllung	90	15			15	
C	Ölabfüllung	90	15			15	
D	Nahrungsmittel	90	15			15	
E	Ölkuchen	130	22			22	
F	aggressive Chemie	22	3			4	
G	Verpackungen	72	12			12	
H	Kohle	120	20			20	
I	Ölchemie	78	13			13	
J	Ölchemie	70	12			12	
K	Drogeriewaren	80	13			13	
L	Drogeriewaren	66	11			11	
M	Bauwesen						
Industrie							
Betrieb	Ver- / Aus- ladung	Fracht		Ladestelle	Wagen- typen	Wagen pro Woche	
Selzsa k.p.	V	Ölkuchen		E	G,H,T,U	105	
(Chemiefabrik)	V	Pflanzöl, Hartfett, Margarine		D	G,I	77	
	V	Rübsen- und Sonnenblumenöl (lose)		B,C	Z	35	
	V	Rübsen- und Sonnenblumenöl (Fässer)		C	G	35	
	V	Ölchemie (Fässer)		I,J	Z,G	21	
	V	Ölchemie (lose)		J	Z	21	
	V	Drogeriewaren		K	G	77	
	A	Stahlfässer		G	G	10	
	A	Papierverpackungen		G	G	13	
	A	Glasflakone		G	G	1	
	A	Pfandverpackungen		G	G,I	14	
	A	Blechdosen		G	G	15	
	A	Chlorwasseressäure		F	Z	4	
	A	Kalihydroxid		F	Z	3	
	A	Phosphorsäure		F	Z	2	
	A	Schwefelsäure		F	Z	2	
	A	Ölpflanzen		A	G,H,T	175	
	A	tierische Fette		C	Z	14	
	A	Braunkohle		H	F	168	
	A	Natriumkarbonat (verpackt)		J	G	8	
	A	Methylalkohol		I	Z	2	
	A	Ethylalkohol		L	Z	5	
	A	Natriumsulfat		L	U	14	
	A	Natriumkarbonat (lose)		L	U	10	
	A	Trinatriumphosphat		L	U	7	
	A	Glasflaschen		G	G	10	
Průmyslové stavby s.p.	V	Metallabfall		M	E	0	
(Tiefbau)	A	Zement		M	G,U	0	
	A	Betonstahl		M	E,R	0	
	A	Sand		M	F	0	
	A	Betonprodukte		M	R,E	0	
	A	Ziegel		M	R,E	0	
	A	Stahlprofile, Stahlbleche		M	T,E,R	0	
	A	Baugruppen		M	T,E,R,S,U	0	
	A	Schnittholz		M	E,R	0	
	A	Bedachung		M	E	0	
	A	Verkleidung		M	G	0	
	A	Keramik		M	G	0	
	A	Kabel		M	E	0	
	A	Elektromaterial		M	G	0	
	A	Wasserleitungsmaterial		M	G	0	
Empfehlung für die Layoutautoren							
Empfehlung für die Grafikonautoren							
Maximale Zug-Gesamtlänge:				cm:	280	Radsätze:	48